

INCOTERMS® 2020

See diagramm on mõeldud ainult juhendina ja seda tuleks lugeda koos Rahvusvahelise Kaubanduskoja väljaandega "Incoterms® 2020 Autor: Bob Ronai

	TINGIMUSED	TARNE TEHTUD NING RISK LÄHEB MÜÜJALT ÜLE OSTJALE	EKSPORDIPAKEND	EKSPORDI-FORMAALSUSED	VEDAJA SÕIDUKI LAADIMINE	TARNE ORIGIN TERMINALI VÕI SADAMASSE	TERMINALI TASU ALGITUSEL	LAADIMINE VEOVAHENDILE	VEOTASU	TERMINALITASU SIHTTERMINALIS/SA DAMAS	IMPORDI-FORMAALSUSED	TARNE OSTJA RUUMIDESSE	MAHALAADIMINE LEPINGUL SIHTKOHT (TERMINAL/SADAM VÕI OSTJA RUUMID)	OLULISED MÄRKUSED
EXW Ex Works (Place of Delivery)	Kauba kogumine	Müüja valmisoleku teatel	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Risk kandub ostjale üle ka siis, kui kaup on müüja ruumides. Müüja ei laadi kaupa auto peale. Ostja peab suutma täita kõik ekspordiformaalsused ja tasuma käibemaksu / GST. Seda reeglit tuleks vältida.
FCA (A) Free Carrier (Place of Delivery)	Kauba kogumine	Ostja vedaja sõidukil Müüja ruumides	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	FCL korral laadib müüja kauba konteinerisse oma ruumides. LCL või Air puhul laadib müüja kauba vedaja sõidukile.
FCA (B) Free Carrier (Place of Delivery)	Kauba kogumine	Müüja toimetamisel ostja vedaja ruumidesse, mis on valmis mahalaadimiseks (1)	Müüja	Müüja	N/A	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Müüja kasutab oma või lepinguga sõidukit tarnimiseks ostja määratud vedaja lattu/terminali, kus mahalaadimine toimub Ostja riisikol ja kulul.
FAS Free Alongside Ship (Port of Loading)	Kauba kogumine	Kail või praami laadimissadam as	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Kauba kohaletoomiseks peab laev kohal olema.
FOB Free On Board (Port of Loading)	Kauba kogumine	Laeva pardal	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	"Pardal" on see, kui kogu saadetises olev kaup asetatakse laevale/laeva sisse ja näiteks vabastatakse konksust või lõpetatakse tilast/torust/konveierist vms tühendamise.
CPT Carriage Paid To (Place of Destination)	Kauba üleandmisel müüja vedajale	Kauba üleandmisel müüja vedajale	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Määratlemata punkti ei ole, sarnaneb FCA-ga (A) või (B) vastavalt müügilepingule.
CIP Carriage, Insurance Paid To (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Kauba üleandmisel müüja vedajale	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Identne CPT-ga, kuid müüja sõlmib ostja riski katmiseks kindlustuse Institute Cargo Clauses (A) alusel.
CFR Cost & Freight (Port of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Laeva pardal	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Pardal on sama, mis FOB-i puhul. Veoleping võib hõlmata mahalaadimist müüja riisikol / maksumus.
CFI Cost, Insurance & Freight (Port of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Laadimise sadamas	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	Identne CFR-iga, kuid müüja sõlmib ostja riski katmiseks kindlustuse Institute Cargo Clauses (C) alusel.
DAP (A) Delivered at Place (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Sihtterminalis (ainult CY) ei laadita maha	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Ostja	LCL and Airfreight are necessarily unloaded at the terminal at Seller's cost in the contract of carriage, so not DAP.
DAP (B) Delivered at Place (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Ostja juures maha laadimata	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Müüja	Ostja	Sobib FCL, LCL ja lennutranspordi jaoks. Sihtkoha sisemaa kaubavedu, terminalitasud ja mis tahes seisak, kinnipidamine, ladustamine jne on aga müüja kulude ja riskide katteks.

DPU (A) Delivered at Place (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Sihtterminalis (ainult CFS/lennujaa m) laaditakse maha	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	Ostja	Müüja	Sobib ainult LCL-i ja lennutranspordi jaoks, kuna mahalaadimine sisaldub veolepingus. Ei sobi FCL-ile, kuna tavaliselt ei saa kaupa CY/Terminalis konteinerist maha laadida.
DPU (B) Delivered at Place (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Ostja juures mahalaaditud	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Müüja	Müüja	Sobib FCL, LCL ja lennutranspordi jaoks. Sihtkoha sisemaa kaubavedu, terminalitasud ja mis tahes seisak, kinnipidamine, ladustamine on siiski müüja kulude ja riskide kanda. Müüja peab tagama mahalaadimiseks varustuse ja tööjõu ning järgima kõiki formaalsusi ja seaduslikke nõudeid ostja valdustes.
DDP (A) Delivered Duty Paid (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Sihtterminalis (ainult CY) ei laadita maha	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Ostja	LCL ja Airfreight lossitakse terminalis tingimata müüja kulul, seega mitte DDP. Müüja peab suutma täita kõik impordiformaalsused ja tasuma käibemaksu / GST. Seda reeglit tuleks vältida.
DDP (B) Delivered Duty Paid (Place of Destination)	Kaubaveo ettemakstud	Ostja valdustes ei laadita maha	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Müüja	Ostja	Sobib FCL, LCL ja lennutranspordi jaoks. Sihtkoha sisemaa kaubavedu, terminalitasud ja mis tahes seisak, kinnipidamine, ladustamine on siiski müüja kulude ja riskide kanda. Müüja peab suutma täita kõik impordiformaalsused ja tasuma käibemaksu / GST. Seda reeglit tuleks vältida.